

In Italia numerose imprese nascono solo grazie alla tenacia degli imprenditori. Il Gruppo Proma è tra queste. Nicola Giorgio Pino, il fondatore del gruppo ed attuale presidente e amministratore delegato, alla conclusione degli studi ingegneristici viene assunto in una impresa privata che si occupa di componenti per auto. All'inizio degli anni Ottanta, abbandonando tutte le certezze, s'incammina verso la realizzazione del suo sogno. Con otto dipendenti e tre piccole presse avvia a Caserta una propria attività di stampaggio a freddo di acciai rivolta al mercato dei ricambi auto e alle piccole imprese dell'indotto. "Dopo dieci anni di ininterrotto impegno nasce la Proma srl col compito di riunire alcune piccole aziende che nel frattempo avevo creato. Poi, visto che la domanda cresceva, nel 2000 ho acquisito altri stabilimenti produttivi a San Nicola di Melfi, a Pozzilli e a Grugliasco grazie ai quali l'azienda è diventata in Italia l'unica fornitrice di strutture metalliche per sedili auto" afferma Nicola Giorgio Pino. All'estero il disegno di espansione internazionale era già avviato, con l'acquisizione, ad inizio del 1999, di uno stabilimento a Casablanca, in Marocco, a cui seguono negli anni, quello di Epila, in Spagna, di Gien in Francia e quello di Tychy in Polonia. In Italia oltre ai citati stabilimenti si sono aggiunti nel tempo quelli di Avellino, di Pomigliano, di Atesa, di Umbertide e di Mignano. Attualmente il Gruppo Proma ha complessivamente nove stabilimenti nel Belpaese e quattro all'estero realizzando un fatturato annuo di oltre 400 milioni di euro. Gli oltre duemila dipendenti costituiscono il capitale umano d'indiscusso valore che il presidente orgogliosamente punta a valorizzare sempre, anche attraverso le ricorrenti sessioni formative. Con il 10% della quota del mercato europeo il Gruppo Proma è leader nelle strutture metalliche dei sedili auto, pur producendo anche altri componenti per il settore automotive, come i martinetti, i telai e i verricelli. In ogni caso tutti i prodotti sono frutto del paziente lavoro del proprio centro di ricerca e sviluppo, nella cui sede casertana lavora un team di giovani ingegneri e numerosi tecnici per individuare, con l'ausilio



Nicola Giorgio Pino

## Sedili performanti per auto di carattere

Il Gruppo Proma indiscusso leader europeo

di attrezzature all'avanguardia e in sinergia con qualificati laboratori universitari, quelle originali soluzioni per auto che attribuiscono incontrastato valore ai prodotti Proma. L'impresa, per esempio, seguendo le stringenti regole della sicurezza dettate dagli standard internazionali, realizza le strutture di metallo dei sedili puntando a ridurre il peso, in osservanza dei concept prevalenti nell'industria automobilistica, pur irrobustendone

la tenuta e la qualità totale. "Abbiamo grandi prospettive di crescita in un mercato europeo nel quale il nostro posizionamento di vantaggio ci consente di mirare a volumi più cospicui con prodotti brevettati ancor più innovativi nelle soluzioni" conclude il presidente Nicola Giorgio Pino. Parole pronunciate con la fermezza tipica di chi provenendo dall'aspra terra calabrese conosce il valore dell'impegno, del rigore e della costanza.